



Die Kombination aus »nicht pflegendem Intensiv-Nutzer\*« (Tadel) und 10 Jahren strammem Winterbetrieb (Lob) können zu so einem Ergebnis führen...Bei diesem Schadensbild wäre auch eine Neubeschichtung nicht mehr sinnvoll.

\* Ralph Bartz, Fahrradkultur Tübingen

**Moderne Pulverbeschichtungen sind seit langem der Goldstandard bei Fahrradlackierungen. Allerdings haben deutlich verschärfte Umweltauflagen die legendäre Strapazierfähigkeit dieser Beschichtung etwas verschlechtert, so dass die Lebensdauer erheblich stärker von der Pflege und Beanspruchung beeinflusst wird, als dies früher der Fall war.**

Generell werden an eine Fahrradbeschichtung sehr hohe Anforderungen gestellt. UV-Strahlung, Schweiß, Streusalz<sup>(1)</sup>, mechanische Beschädigungen sowie unzureichende Wartung und Pflege können eine Beschichtung in extremer Weise belasten und frühzeitig »verschleifen«, so dass eine Erneuerung notwendig ist.

Aufgrund der so völlig unterschiedlichen Randbedingungen, ist die Lebensdauer für eine Beschichtung schwer zu beziffern – irgendwo zwischen 2 und 20 Jahren...

Während Stahlrahmen und -gabeln deutlich sichtbar rosten, ist die Korrosion bei Aluminium weniger augenfällig, daher weniger ein kosmetisches, unter Umständen aber ein Sicherheits-Problem (Rahmenbruch). Bei beiden Rahmenmaterialien gilt daher: Wehret den Anfängen! Es ist sehr wichtig, Lackschäden, die bis aufs Metall reichen, umgehend auszubessern, z.B. mit etwas Acryl-Klarlack.

In keinem Fall sollten Sie mit einer Neubeschichtung solange warten, bis die Korrosion großflächig und ausgeprägt in Erscheinung tritt. Denn ein sehr stark korrodierter Rah-

men ist nur noch durch grobes Strahlgut wieder metallisch blank zu bekommen. Bei den massiven Ausfallenden ist das kein Problem. Bei den vergleichsweise dünnwandigen Rahmenrohren verbietet sich jedoch zu abrasives Strahlen.

*Um Ihnen die Entscheidung für eine rechtzeitige Neubeschichtung etwas zu erleichtern, bieten wir für maximal fünf Jahre alte Rahmen und Gabel eine Neubeschichtung zu einem günstigen Pauschalbetrag von 950,00 EUR<sup>(2)</sup> statt 1.190,00 EUR an.*

#### **In dieser Pauschale sind enthalten:**

- Versand<sup>(3)</sup> von Ihrem Händler/Ihrem Wohnort zu Velotraum.
- Abbau – bei Bedarf Kostenvoranschlag für Verschleißteile.
- Ablaugen, Strahlen und 3-fach Beschichtung, mit Dekor.
- Aufbau, inklusive neuer Schalt- und Bremszüge.
- Versand zum Händler/Wohnort.

#### **Zeitraum und Bearbeitungsdauer**

- Diesen sehr arbeits- und zeitintensiven Service können wir nur im Zeitraum vom 01. November bis 31. Januar anbieten.
- Der ganze Vorgang benötigt acht bis zehn Wochen Zeit.

(2) Preisstand 2018

(3) innerhalb Deutschland

(1) Insbesondere, das vermehrt zum Einsatz kommende Magnesiumchlorid (MgCl) ist sehr hygroskopisch. Im Vergleich zu dem früher gebräuchlichen Natriumchlorid bindet es Feuchtigkeit länger und bleibt somit länger wirksam – auf der Straße und dem Fahrrad, auch wenn es nur auf dem Heckträger thront...

Mit heißer Magnesiumchlorid-Lösung testet man übrigens in der Werkstoffkunde die Anfälligkeit für Spannungsrissskorrosion an hochlegierten Stählen. Üblicherweise kann man dabei in 24 Stunden einen Querschnitt von einem Quadratmeter zerstören...

(RadWelt 3/2009)